

Platformy parkingowe - parkowanie niezależne

► swiss-park S-3 Exclusive

Wymiary

Wszystkie podane wymiary określają wymagania minimalne, tolerancja dla wymiarów +3, wymiary podano w cm.

EB (platforma pojedyncza) = 3 sam.

DB (platforma podwójna) = 6 sam.

Typ	H	DH**
S-3 330*	480	155
S-3 370	540	175

* typ standardowy

** bez samochodu

System odpowiedni dla:

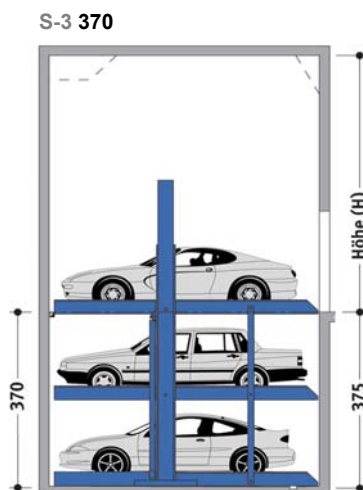
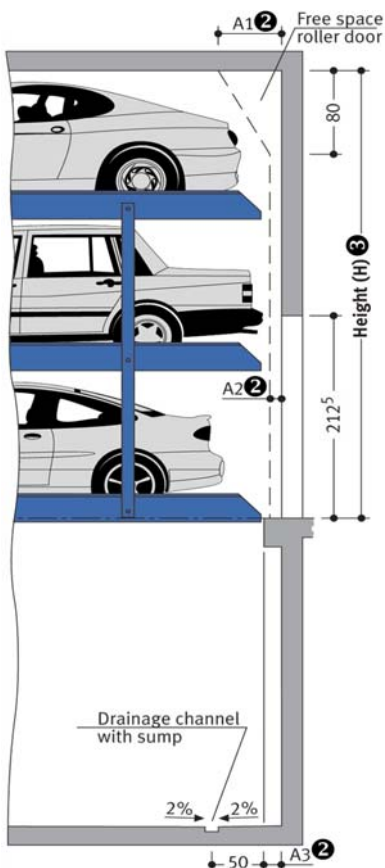
standardowych samochodów osobowych i kombi

Typ	H	wys. sam.	
		górna	srodkowa-dolna
S-3 330*	480	150	150
S-3 370	540	170	170

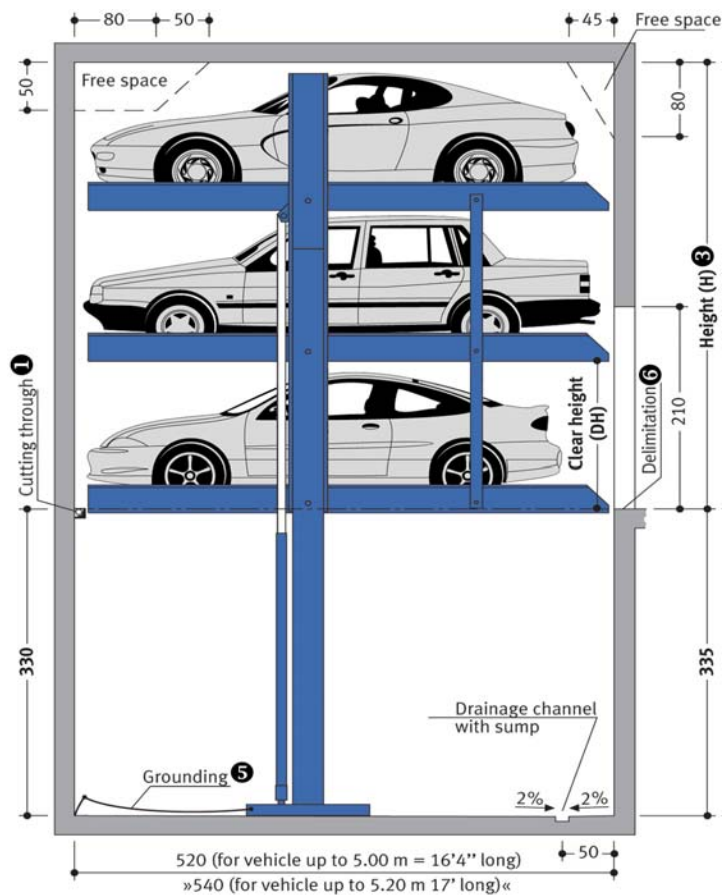
* typ standardowy

szerokość	1.90 m
ciężar	max. 2000 kg
nacisk na kołc	max. 500 kg

Garaż z bramami rolowanymi naprzeciw platformy parkingowej



S-3 330



Uwaga

Dla samochodów o długości do 5.20 m: długość zagłębienia 5.40 m, maks. Obciążenie 2500 kg (maks. nacisk na koło 625 kg), użytkowa szerokość 2.50 - 2.70 m., dostępne są wyłącznie platformy S3-330/370 EB EB, model specjalny.

Uwagi

- ❶ W ścianach działowych otwór 10 x 10 cm (na kable, przewody).
- ❷ Wymiary A1, A2 i A3 muszą być uzgodnione z dostawcą bram
- ❸ Jeżeli wysokość jest większa, umożliwiała to parkowanie na górnej platformie odpowiednio wyższych samochodów
- ❹ W celu zapewnienia wygody użytkowania polecamy platformy o szerokości od 250 do 270 cm (EB) lub 500 cm (DB).
- ❺ Połączenie wyrównawcze (uziemiaenie).
- ❻ Zgodnie z DIN EN 14 010, szerokie na 10 cm żółto czarne oznaczenia zgodne z ISO 3864 muszą być zastosowane przez klienta na brzegach zagłębienia przy wjeździe do oznaczenia niebezpieczeństwa (patrz »plany obciążeń« strona 4).

Opis platformy pojedynczej (EB) i platformy podwójnej (DB)

Informacje ogólne

System SWISS-PARK zapewnia możliwość niezależnego parkowania dla 3 sam. (EB), 2 x 3 sam. (DB), jeden nad drugim.

Wymiary są zgodne z podanymi wymiarami zagłębienia, wysokością i szerokością.

Miejsca do parkowania są dostępne poziomo (dozwolone odchylenie $\pm 1\%$).

Pojazdy zostają umieszczone na każdym z miejsc przy użyciu blokady na koła po prawej stronie (regulowane zgodnie z instrukcją użytkownika).

Sterowanie przez panel kontrolny wymagające przytrzymania klucza sterującego w odpowiedniej pozycji.

Urządzenia sterujące są zazwyczaj umieszczane przy kolumnie wejściowej lub na zewnątrz przy ramie drzwi wjazdowych.

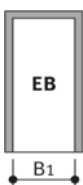
Instrukcja użytkownika znajduje się przy każdym panelu sterowania.

Dla garaży z bramami rolowanymi naprzeciw wjazdu na platformę, muszą być uwzględnione specjalne wymagania dotyczące wymiarów.

Szerokość stanowiska parkingowego

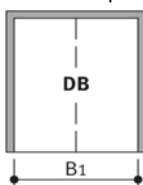
Ściany działowe

Platforma pojedyncza (EB)



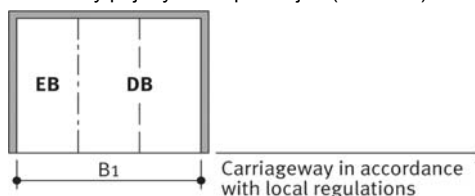
użytkowa szerokość platformy	B1
230 *	270
240	280
250	290
260	300
270	310

Platforma podwójna (DB)



użytkowa szerokość platformy	B1
460 *	500
470	510
480	520
490	530
500	540

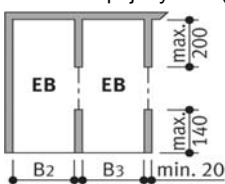
Platformy pojedyncza i podwójna (EB + DB) – kombinacja



użytkowa szerokość platformy	B1
230 + 460 *	770
240 + 470	790
250 + 480	810
250 + 500	830
270 + 500	850

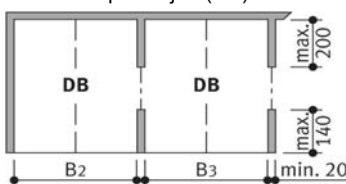
Kolumny wewnątrz zagłębienia

Platforma pojedyncza (EB)



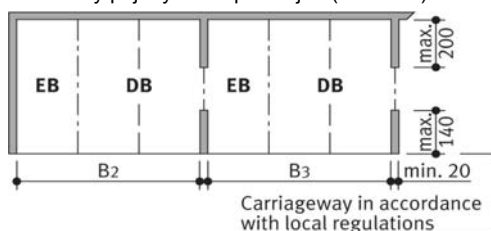
użytkowa szerokość platformy	B2	B3
230 *	260	250
240	270	260
250	280	270
260	290	280
270	300	290

Platforma podwójna (DB)



użytkowa szerokość platformy	B2	B3
460 *	490	480
470	500	490
480	510	500
490	520	510
500	530	520

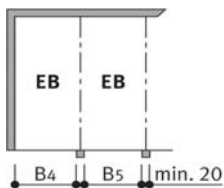
Platformy pojedyncza i podwójna (EB + DB) – kombinacja



użytkowa szerokość platformy	B2	B3
230 + 460 *	760	750
240 + 470	780	770
250 + 480	800	790
250 + 500	820	810
270 + 500	840	830

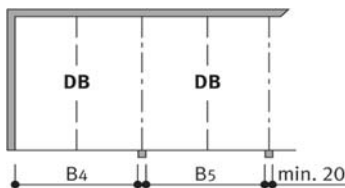
Kolumny na zewnątrz zagłębienia

Platforma pojedyncza (EB)



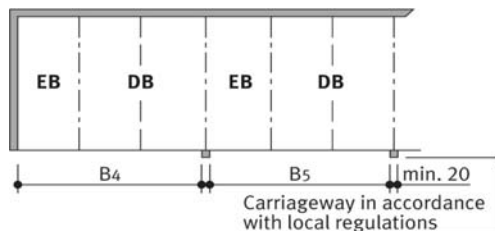
użytkowa szerokość platformy	B4	B5
230 *	260	250
240	270	260
250	280	270
260	290	280
270	300	290

Platforma podwójna (DB)



użytkowa szerokość platformy	B4	B5
460 *	490	480
470	500	490
480	510	500
490	520	510
500	530	520

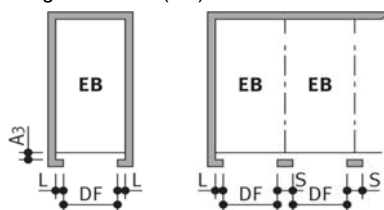
Platformy pojedyncza i podwójna (EB + DB) – kombinacja



użytkowa szerokość platformy	B4	B5
230 + 460 *	760	750
240 + 470	780	770
250 + 480	800	790
250 + 500	820	810
270 + 500	840	830

Szerokości dla garaży z bramami przy wjeździe na platformę

Single Platform (EB)

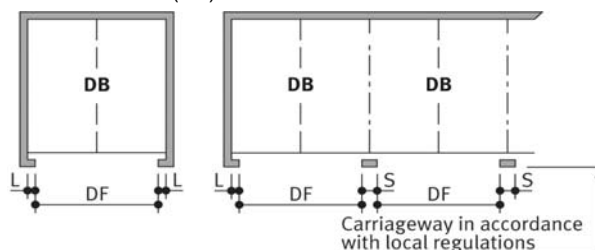


A3 = przestrzeń wykorzystana przez bramę

Wszystkie wymiary dotyczące bram garażowych wymagają koordynacji pomiędzy dostawcą bram, a lokalnym przedstawicielem **SWISS-PARK**.

użytkowa szerokość platformy	szerokość wjazdowa DF	L	S
230 *	237	16	30
240	250	15	30
250	250	20	40
260	260	20	40
270	270	20	40

Double Platform (DB)



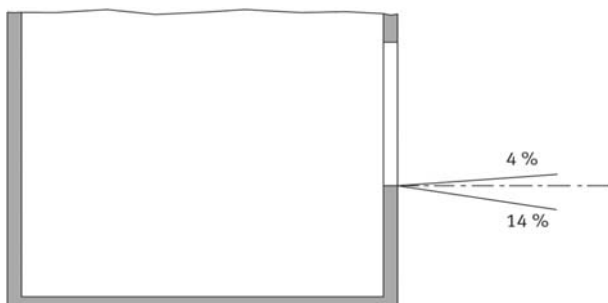
użytkowa szerokość platformy	szerokość wjazdowa DF	L	S
460 *	475	12	25
470	475	17	35
480	500	12	25
490	500	15	30
500	500	20	40

* Szerokość standardowa (szerokość miejsca parkingowego 2.30 m)

➤ Uwaga

Ze względu na utrudnione parkowanie na skrajnych miejscach parkingowych zalecamy zastosowanie w nich szerszych platform. Wchodzenie i wychodzenie z większych samochodów może być również kłopotliwe na platformach standardowych. Zależy to od modelu samochodu, szerokości drogi dojazdowej i przede wszystkim indywidualnych umiejętności kierowcy.

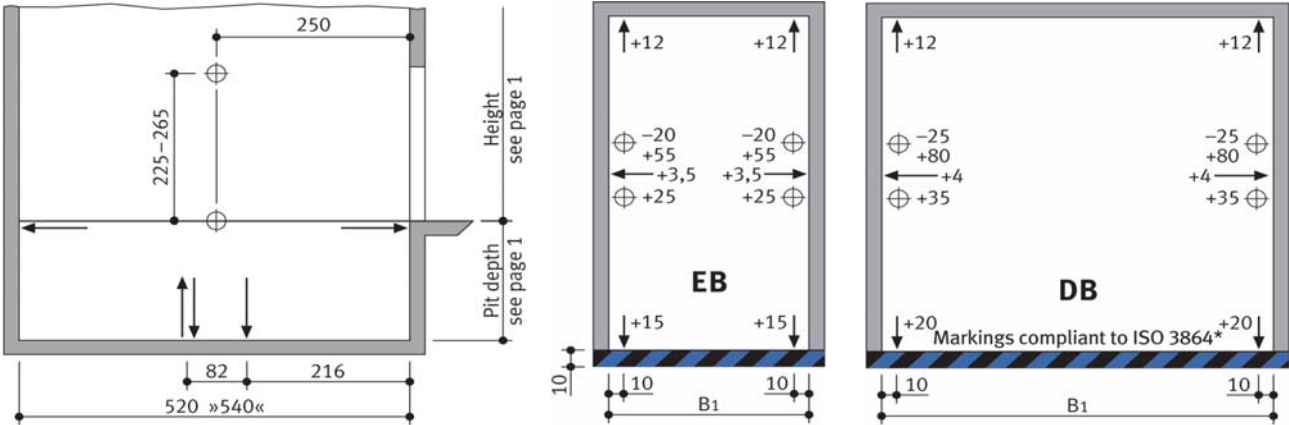
Dojazd



- Pokazane na rysunku maksymalne kąty dojazdu nie mogą zostać przekroczone. Niewłaściwy kąt dojazdu powoduje poważne problemy z manewrowaniem i parkowaniem na platformie, za co lokalny przedstawiciel **SWISS-PARK** nie ponosi odpowiedzialności.

Plany obciążeń

wartości w kN

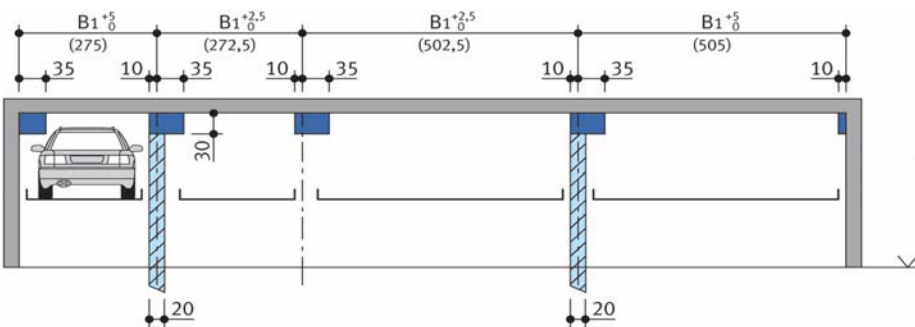


- Urządzenia są mocowane do podłogi i ścian. Głębokość wierceń w podłodze to około 15 cm. Głębokość wierceń w ścianach to około 12 cm. Podłoże i ściany powinny być wykonane z betonu o jakości co najmniej C20/25!

* = Kolory użyte na rysunku nie są zgodne z ISO 3864

Dane instalacyjne

Wolna przestrzeń na instalacje biegnące w pionie i poziomo (np. wentylacja)



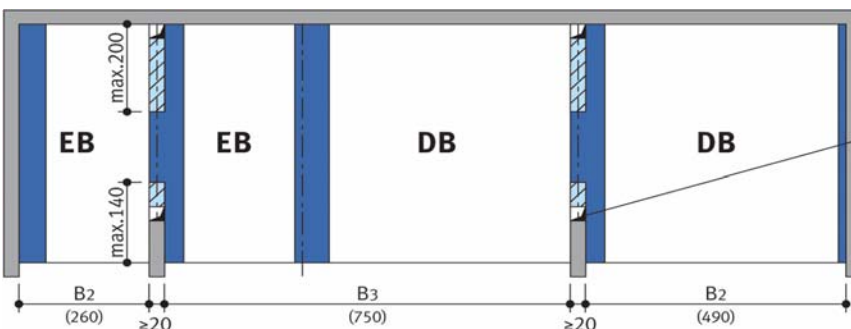
B1, B2, B3 = (patrz tabela na str. 2)

- Wolna przestrzeń na pionowe przewody oraz kanały
- Wolna przestrzeń na kanały poziome

Poziom drogi dojazdowej

Wolna przestrzeń do użycia wyłącznie, jeśli samochody parkowane są przodem, a drzwi kierowcy znajdują się po lewej stronie.

() = Podane w nawiasach wymiary odnoszą się do zastosowania standardowych platform o szer. 230/460 cm.

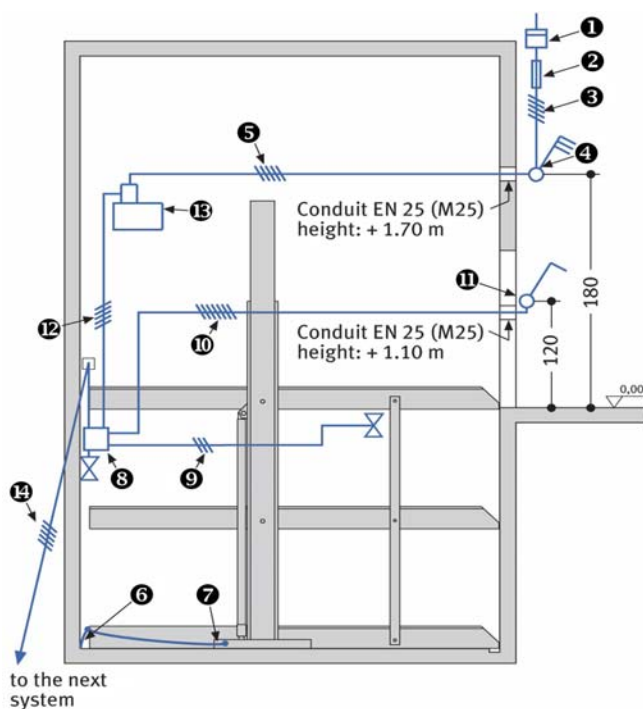


Przykładowe pionowe wentylacyjne lub inne pionowe kanały na

Instalacja elektryczna

Dane instalacyjne (do wykonania przez klienta)

Lp.	Ilość	Opis	Usytuowanie	Zapotrzebowanie
1	1	Licznik elektryczny	w przyłączy	
2	1	Bezpiecznik trójfazowy 3 x 20 A (zwłoczny, typ B lub C)	w przyłączy	1 na agregat
3	1	Przewód zasilający 5 x 2.5 mm ² (3 PH + N + PE) z oznaczonym przewodem ochronnym	do głównego włącznika	1 na agregat
4	1	Główny wyłącznik bezpieczeństwa	zgodnie z projektem inwestycji	1 na agregat
5	1	Przewód zasilający 5 x 2.5 mm ² (3 PH + N + PE) z oznaczonym przewodem ochronnym	od włącznika głównego do urządzenia	1 na agregat
6	co 10 m	Wyprowadzenie uziemienia	przy krawędzi zagłębienia	
7	1	Połączenia wyrównawcze zgodne z normą DIN EN 60204 od głównego uziemienia do urządzenia		1 na system



Dane instalacyjne (urządzenia zawarte w zestawie

SWISS-PARK Systems)

Lp.	Opis
8	Puszka rozdzielcza
9	Przewód sterujący 3 x 0.75 mm ² (PH + N + PE)
10	Przewód sterujący 7 x 1.5 mm ² z oznaczonymi przewodami oraz przewodem ochronnym
11	Panel sterowania
12	Przewód sterujący 5 x 1.5 mm ² z oznaczonymi przewodami oraz przewodem ochronnym
13	Agregat hydrauliczny z silnikiem elektrycznym 5.2 kW, zasilanym trójfazowo 400V/50 Hz
14	Przewód sterujący 5 x 1.5 mm ² z oznaczonymi przewodami oraz przewodem ochronnym

Dane techniczne

Przeznaczenie

Z założenia systemy tego typu nie są przeznaczone dla użytkowników przypadkowych w ogólnodostępnych parkingach. Prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem **SWISS-PARK** w celu otrzymania dokładnych informacji.

Agregaty

Niskoszumowe agregaty są montowane przy użyciu podkładek wibroizolacyjnych. Niemniej polecamy budowę garaży z systemami wielopoziomowego parkowania oddzielone od domów mieszkalnych.

Dokumenty dostępne na żądanie

- plany korytarzy ściennych
- oferta/umowa serwisowa
- deklaracja zgodności
- protokół testowy na poziom hałasu przenoszonego przez powietrze i konstrukcję

Zabezpieczenia antykorozyjne

Zabezpieczenia antykorozyjne dostępne w oddzielnym dokumencie.

Barierki

W sytuacji, kiedy przy wchodzeniu/wychodzeniu z samochodu istnieje ryzyko spadnięcia z platformy, konieczne jest zamontowanie barierki. Jeśli urządzenie zostało zainstalowane w pobliżu drogi przejazdowej konieczne jest zamontowanie przez klienta barierki zabezpieczających zgodnych z DIN EN 294. Barierki powinny być użyte również podczas prac montażowych.

Warunki środowiskowe

Warunki środowiskowe dla montowanego systemu: Zakres temperatur od -10 do $+40^{\circ}\text{C}$. Wilgotność względna 50% przy temperaturze $+40^{\circ}\text{C}$. Jeżeli dla urządzenia podany czas podnoszenia lub opuszczania, odnosi się on do warunków o temperaturze 10°C i dla systemu zamontowanego bezpośrednio przy podnośniku hydraulicznym. Przy dłuższych przewodach hydraulicznych lub w niższej temperaturze podany czas wzrasta.

Ochrona akustyczna

Zgodnie z DIN 4109 (Izolacja akustyczna w budynkach), paragraf 4, punkt 4, urządzenia **SWISS-PARK** są częścią systemów budynku (systemu garażowego).

Standardowa izolacja akustyczna: DIN 4109, paragraf 4, Izolacja akustyczna tłumiąca hałasy wytwarzane przez systemy budynku.

Tabela 4 w paragrafie 4.1 zawiera dopuszczalny poziom hałasu emitowany przez systemy budynku dla budynków mieszkalnych i usługowych. Zgodnie z linią 2 maksymalny poziom hałasu nie może przekroczyć 30 dB (A). Hałasy wytwarzane przez użytkowników nie są brane pod uwagę (patrz tabela 4, DIN 4109). Aby spełnić powyższe wymagania należy:

- Zamontować komplet dźwiękochłonny dostępny z urządzeniem
- Zastosować izolację akustyczną budynku $R'w = 57$ dB (w gestii klienta)

Zwiększona ochrona akustyczna (dodatkowa umowa): DIN 4109, Nowelizacja 4, Informacje dot. planowania i wykonania, propozycje zwiększenia izolacji akustycznej.

Umowa: Maksymalny poziom hałasu w budynkach mieszkalnych i usługowych 15 dB (A). Hałasy wytwarzane przez użytkowników nie są brane pod uwagę (patrz tabela 4, DIN 4109).

Aby spełnić powyższe wymagania należy:

- Zamontować komplet dźwiękochłonny dostępny z urządzeniem
- Zastosować izolację akustyczną budynku $R'w = 62$ dB (w gestii klienta)

Uwaga: Hałasy wytwarzane przez użytkownika to hałasy generowane przez osoby korzystające z urządzeń **SWISS-PARK**. Mogą to być hałasy wytwarzane przy uzyskaniu dostępu do platformy, trzaskanie drzwiami samochodu, czy też hałasy generowane przez silnik

Do wykonania przez klienta

Barierki zabezpieczające

Wszelkie zabezpieczenia jakie muszą być wykonane zgodnie z normą DIN EN 294 w celu zabezpieczenia zagłębień z przodu, boków i tyłu urządzenia. Dotyczy to również okresu montażu i prac budowlanych. Odpowiednie barierki ochronne są dostępne wraz z systemem i mogą zostać dostarczone, jeśli są wymagane.

Numeracja miejsc parkingowych

Widoczna i zrozumiała numeracja dla miejsc parkingowych.

Systemy budynku

Oświetlenie, wentylacja, alarmy i urządzenia przeciwpożarowe.

Kanalizacja

W części środkowej zagłębienia polecamy zainstalowanie kanału odpływowego połączonego z systemem kanalizacyjnym w podłodze lub studzienką kanalizacyjną (50x50x20cm). Kanał odpływowy może zawierać spadek wszcz, ale nie dotyczy to podłogi zagłębienia, która może być pochylona wzdłuż. Ze względu na ochronę środowiska polecamy pomalowanie podłogi zagłębienia i zastosowanie filtrów oleju i paliwa przy przyłączeniu do publicznej sieci kanalizacyjnej.

Oznakowanie

Zgodnie z normą DIN EN 14 010, ostrzeżenie określające niebezpieczną strefę musi zostać przy niej umieszczone co odpowiada ISO 3864. Ostrzeżenie musi zostać umieszczone ze względu na EN 92/58/EWG dla systemów z zagłębieniem (platform z zagłębieniem) 10 cm od krawędzi zagłębienia.

Otworki w ścianach

Wszelkie potrzebne otworki w ścianach zgodnie z informacjami na stronie 1.

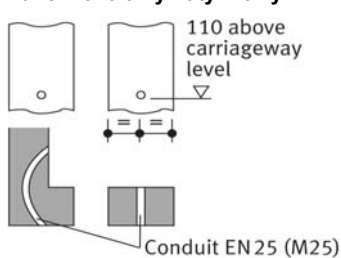
Zasilanie elektryczne do głównego włącznika

Odpowiednie zasilanie elektryczne do głównego włącznika i okablowania sterującego musi zostać zapewnione przez klienta podczas instalacji. Zasilanie może być sprawdzone przez naszego monterzystę razem z elektrykiem. Jeśli nie zostanie to wykonane z powodu, za który odpowiedzialny jest klient, klient przejmuje przyłączenie na własne ryzyko.

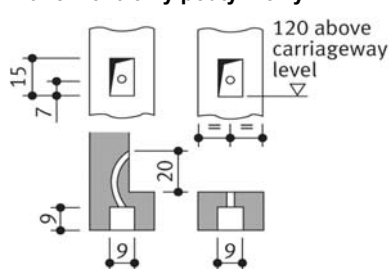
Panel kontrolny

Przewody i wnęka na panel kontrolny.

Panel kontrolny natynkowy



Panel kontrolny podtylnkowy



Jeżeli poniższa pozycja nie została uwzględniona w wycenie, musi również zostać zapewniona i opłacona

- Koszt dopuszczenia do użytku przez wyznaczoną instytucję

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany specyfikacji technicznej bez wcześniejszego uprzedzenia

W związku z postępowaniem technicznym oraz ciągłymi pracami nad udoskonalaniem i poprawą jakości oferowanych urządzeń, firma **SWISS-PARK** zastrzega sobie prawo, na zastosowanie nowych lub innych technologii, systemów, procedur oraz standardów dla spełnienia ich przeznaczenia, innych niż początkowo oferowane, o ile ich użycie nie spowoduje żadnych niekorzyści dla klienta.